第84回 伊豆歩倶楽部例会

第12回 伊豆早春フラワーウオーキング

「第12回 河津桜ツーデーマーチ」

【参加者数】

	3 0 K m	2 3 K m	1 0 K m	合 計
踊り子コース	163名	234名	164名	5 6 1 名
河津桜コース	118名	203名	277名	5 9 8 名
計	281名	437名	441名	1159名
伊豆歩倶楽部会員	(全体参加者の内)			
踊り子コース	3 7名	河津桜コース	3 3名	計70名

2月13日(土) 天気:小雨 雪のち曇り 1日目/踊り子コース





第12回 河津桜ソーデーマーチ開催 あいにくの小雨で「河津ガバテル公園」の室内で開会式。





受付が狭く皆さんてんやわんやでした。 毎回勢1の青森の参い者が元気な「檄」を飛ばしてくれました。





2 0kmコースは「水生地下」から出発です。 雪が降っていました。





ひさしぶりに見る雪景色です。 同じコースを歩いても、 その時々の条件が変わると 違った風景が眺められ新鮮です。





天城トンネルも雪化粧。 トンネンルを越えたら道路にも雪が積もっていて滑りそうでした。





宗太郎杉並木を歩く頃こま雨ご変わっていました。 とにかく寒 1。 歩 「ていてもあまり汗が出てこない。 2 0kmアンカーの飯作さんと記念写真。





ループ橋下でおもてなし。 最高においい、豚汁でした。 お世辞法をで今まで食べたおもてなしで一番おいしかったです。 肉が大きく野菜だっぷりで豪快でした。





河津川沿の湯ヶ野を歩く。川端東成の泊まった福田屋も健在である。





桜近木花も見頂ごなっています。
3 0kmのアンカー、笹本さん、味岡さん、杉山さんです。
雪の舞う天城から、桜の咲く河津川まで変化ことんだウオーキングでした。
2日目は晴天のもとでのウオーキングになるでしょう。

2月13日(土) 天気:晴れ 2日目/河津桜コース





今日博からとっても、1、天気。 適事会長のあいさつて開会式。 圏内なのでストレッチも十分にできました。



こんなかわい子どもたちも参加 2歳です。 すごいですね。





ゲートをくくっていざ出発。 参い間は、日よりも多い感じである。





桜まつりメイン会場を通り抜けていく。 桜ま5分様をくらい。 皆さん桜を眺めているよりも、 売店の方に多くの目がいっています。 売店からいいにおいがしてきます。



お猿さんの大道芸もやっていました。





桜並木を抜けると「今井浜甸岸」です。 潮が引いていて岩かり見えています。 海岸ご降りて砂浜を歩きます。





磯等をおばさんが採っていました。 ここでお昼のおみそ汁のサービスです。 今日は「伊勢エビの味管十」です。





今井浜から山に入っていくと伊豆急行の線路を横加ります。 ちょうど「スーパービュー踊り子」が通過していきました。



「河津桜の原木」すごいにぎわいです。





河車の特産「カーネーション」のハウスが並んで、ます。 「仏手柑」という奇妙なミカンがなっていました。 どこを食べるんでしょうか?





もう一度中間の対応水をあるきます。ここらあたりは7分ぐらい 咲いいてとってもきれいでした。 駅から少し離れているのでお客さんもまばらで 歩きやすいです。





そして最後ゴールのバザテル公園までの急な上り坂です。 無事元歩しました。 雪景色と桜と対象的な2日間のウオーキング、 印象に残るウオーキングとなりました。

『ナベさんの生活日記』より一部抜粋・写真等おかりしました。リンクページより本分もお楽しみください。

「ウオーキング・アンカーについて」

伊豆步長業部会員 207 味岡 照介

伊豆早春フラワーウオーキング下田と河津大会のアンカーを務めていた。何時も < 危 > 機管理を持って行動する事がある。 歩行大会では、一番重い責任のある仕事であると考えて何時も出発する。

消防署での研修も行い、自分なりに勉強もしておる。ある時に歩う途中で思わぬ事が起り、結果として事なきをえた。 初めての事で含汗をかいた。今思えば、いい経験をしたなあと思っています。ウオーカーに注意するにも、やさしい気持ちを 持って話し掛ける事である。誰も初めからうまく話す様な事は出来ない。又、相手からの話を聴く事もあり、返す言葉も相手の 顔を見て話す事が良いと思う。

我々(アンカー)がお願いしたい事は、役員が話す行程の中で特ご注意事項をわかりやすく説明していただきたい。 アンカーもその説明を聴き実行する事も出来る。例えば、時間までに到着できない場合はお行を続けるか、巡回車に乗車してゴール近くで下車し、その後にお行するか、アンカーの指示に従う様なかたちの説明をしていただきたい。

2月13日(土)天気も悪く、天城トンネルを早く通過しないと寒くなるだろうとウオーカー達が思っているのか、頑張って 歩行している姿を見た。我々も声を掛けて元気づける。昼食場所でも、立ち食い。コンクリート基礎ご要掛けている人にも午後 のコース説明をし、初めての人には地図を出し注意点を教える。

我々も思っていた時間ご到着した。